

Joanna Stępień

Radna Rady Miejskiej

w Bytomiu

Bytom, 22.07.2015 r

Prezydent Bytomia

Dot.: odpowiedzi z dnia 20 lipca 2015 r na interpelację złożoną dnia 22 czerwca 2015 r .

Z dużym zadowoleniem przyjęłam informacje, że „realizowane przez gminę inwestycje drogowe uwzględniają drogi i ścieżki rowerowe.” W swojej interpelacji zwróciłam uwagę na fakt, że powstają one w sposób niejednolity, nieprzemyślany i nie realizowane są w oparciu o koncepcję stanowiącą przykład niegospodarności i niewłaściwego wydatkowania publicznych pieniędzy. Chciałabym natomiast, aby inwestycje te podnosiły jakość życia w mieście i były jego wizytówką.

Pisze Pan Prezydent, że „Na podstawie doświadczeń rowerzystów staramy się ujednolicić założenia projektowe.” To bardzo cenne, że korzysta się w naszym mieście z opinii środowiska rowerowego, niemniej jednak można i należy opracować dokument, wzorem innych miast, który zatwierdzony przez Radę Miejską, stanowić będzie podstawę do projektowania technicznego. Tym właśnie są założenia projektowe do projektowania infrastruktury rowerowej (dostępne do wglądu na stronach internetowych UM w Krakowie , Łodzi i innych). Tu znajdują się m.in. wytyczne „dotyczące rodzaju nawierzchni dróg rowerowych”, które – jak Pan Prezydent pisze – nie istnieją.

Pisze Pan również , że „Nie posiadamy założeń projektowych dotyczących rozmieszczenia dróg rowerowych na terenie gminy”. Pragnę zwrócić uwagę, że założenia projektowe powinny znaleźć się w dokumencie, o którym piszę powyżej. Co do „rozmieszczenia dróg rowerowych na terenie gminy” to już zakres zupełnie innego dokumentu – koncepcji dróg rowerowych dla gminy Bytom. O rozróżnienie tych pojęć, a także wypełnienie obu wymienionych dokumentów treścią powinien zadbać miejski inżynier rowerowy, wyłoniony z urzędników lub pracowników spółek miejskich. Do zakresu jego obowiązków powinno należeć zarządzanie całokształtem zadań w zakresie infrastruktury rowerowej na terenie gminy. Z pewnością wyłonienie takiego specjalisty w ze struktur miejskich – urzędu lub spółek - jest możliwe i nie powinno wymagać nakładów finansowych a tylko ich przekierowanie. Wykształcenie wyższe, przygotowanie do zarządzania projektami, w tym ich aspektami technicznymi i ekonomicznymi, znajomość przepisów prawa , umiejętność pozyskiwania niezbędnych zasobów do realizacji projektów w tym tych , które pomogą zdobywać finansowanie – oto część niezbędnych kwalifikacji dla osoby, która w efektywny sposób powinna wpłynąć na rozwój infrastruktury rowerowej Bytomia.

Powołany przez Prezydenta „Pełnomocnik ds. Miasta Przyjaznego Rowerem” nie jest powołany do realizacji funkcji i zadań, o których powyżej, a jego przygotowanie zawodowe nie jest mi znane. Faktem powszechnie znanym są natomiast akcje promujące aktywność rowerową i przy okazji promocję jednego z lokalnych przedsiębiorców. Na pytanie, czy tak powinna być realizowana polityka Bytomia w zakresie powstawania infrastruktury rowerowej, odpowiadam, że nie. Podobnie jak w przypadku wykonania dla miasta koncepcji dróg rowerowych, opracowania założeń projektowych tak i w przypadku powierzenia zarządzania zadaniami „rowerowymi” jednoosobowo miejskiemu inżynierowi rowerowemu – skorzystać można i należy z doświadczeń innych miast w Polsce (Kraków, Warszawa, Gdańsk, Wrocław) i/lub miast partnerskich jak np. Recklinhausen w Niemczech. Gotowe rozwiązania czekają na ich niskobudżetowe zaimplementowanie.

Z zadowoleniem przyjmuję informację, że uzupełnione zostaną oznakowania i dokonane naprawy części zgłoszonych przez mnie niedociągnięć w ciągu ul. Strzelców Bytomskich.

Z niepokojem natomiast odbieram informację z pisma o „trwających pracach koncepcyjnych nad stworzeniem planu budowy dróg rowerowych pełniących funkcję komunikacyjną w dojeździe do dworca”. Z jakich założeń koncepcyjnych dla całego miasta i z jakich założeń projektowych korzystają osoby planujące Centrum Przesiadkowe? Jak wykaże Pan w swoim piśmie - nie mają z czego korzystać.

Podsumowując - zwracam się z propozycjami podjęcia działań organizacyjnych porządkujących zasady tworzenia infrastruktury rowerowej i uniknięcia niedoskonałości w ich planowaniu i realizacji w przyszłości. Wielokrotnie w przeszłości, i także tym razem, proponuję podjęcie następujących działań:

1. Opracowanie koncepcji sieci dróg rowerowych,
2. Wypracowanie jednolitych zasad projektowych dla dróg rowerowych,
3. Powierzenie zarządzania zagadnieniami rowerowymi kierownikowi projektu w osobie miejskiego inżyniera rowerowego.

Z poważaniem

Joanna Stępień