



Bytom, 13 sierpnia 2014 r.

ZPP.0003.4.2014

15-08-2014

Urząd Miejski w Bytomiu KANCELARIA PREZYDENTA MIASTA I RADY MIEJSKIEJ BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wplynelo	2014 -08- 13
L.dz.	11512/08/2014
podpis	

Pani
Joanna Stępień
Radna Rady Miejskiej
w Bytomiu

szanowna Pani Radno,

w odpowiedzi na zapytanie, złożone 28 lipca br. podczas obrad XXXIV sesji Rady Miejskiej w Bytomiu (pismo z 1 sierpnia br., znak PZM.0003.1179.2014), dotyczące remontu ulicy Zabrzeńskiej na odcinku od Zamłynia do skrzyżowania z ul. Frycza Modrzewskiego informuję, że odcinek od Zamłynia do skrzyżowania z ul. Wyzwolenia z uwagi na planowaną przebudowę, podyktowaną projektowaną budową Bytomskiej Centralnej Trasy Północ - Południe, będzie do czasu rozpoczęcia tej inwestycji na bieżąco remontowany w miejscach, gdzie wystąpią otwarte ubytki lub niebezpieczne deformacje nawierzchni. Natomiast na odcinku od ul. Małgorzatkki do ul. Łagiewnickiej, po zakończeniu obecnie wykonywanych robót przez firmę SKANSKA S.A., wykonana zostanie nowa nawierzchnia prawej jezdni.

Jednocześnie informuję, że w nowym okresie programowania pozyskanie dofinansowania na remonty dróg będzie prawdopodobnie niemożliwe ze względu na to, że zasadniczym celem w zakresie inwestycji drogowych planowanych do realizacji w latach 2014 - 2020 jest zakończenie budowy sieci autostrad, stworzenie spójnej sieci dróg ekspresowych, usunięcie wąskich gardeł w istniejącej sieci oraz zaawansowanie budowy transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

Przykładowo w przyjętym przez Zarząd Województwa Śląskiego 10 kwietnia br. projekcie *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020* środki na inwestycje z zakresu rozbudowy i przebudowy **kluczowej infrastruktury drogowej regionu** zapisano w Priorytecie VI Transport.

Wsparcie będą mogły uzyskać **inwestycje poprawiające dostępność do dróg znajdujących się w sieci TEN-T**, polegające na przebudowie dróg istniejących, prowadzące do wzrostu ich nośności, w mniejszym zaś stopniu budowie nowych odcinków dróg.

Realizowane projekty będą skoncentrowane przede wszystkim na **drogach wojewódzkich, które łączą sieci lokalne z drogami krajowymi, ekspresowymi i autostradami**. Wybierane one będą do dofinansowania przez Zarząd Województwa Śląskiego tylko w procedurze pozakonkursowej. Takim projektem jest „Bytomska Centralna Trasa Północ - Południe BCT N - S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej”.

D. Bartyla
PREZYDENT MIASTA
Dawian Bartyla