



Bytomskie Stowarzyszenie Rowerowe
Rynek 26/5
41-902 Bytom
www.bytomskierowery.pl
bsr@onet.pl

Bytom, 27 maja 2013 r.

Szanowny Panie Prezydencie,

Z narastającym niepokojem obserwuję brak podejmowania jakichkolwiek działań służących powstawaniu i rozwojowi infrastruktury rowerowej na terenie Bytomia.

Wyrażam głębokie niezadowolenie brakiem zainteresowania władz, jak również spółek miejskich, komunikacją rowerową. Komunikacja rowerowa jest ignorowana i często mylona z jakże istotną i potrzebną rowerową rekreacją.

Aktualna sytuacja w Bytomiu jest taka:

1. Bezpiecznych i komfortowych dróg rowerowych jest bardzo niewiele.
2. Nowych dróg rowerowych powstaje bardzo mało a te, które powstają nie zapewniają jakiegokolwiek spójności w przyszłości.
3. Poziom techniczny istniejących dróg rowerowych pozostawia wiele do życzenia.
4. Brak jest możliwości swobodnego przejazdu między dzielnicami.
5. Brakuje bezpiecznych dojazdów rowerem do centrum Bytomia.

Istniejące i nowobudowane ścieżki rowerowe są źle zaprojektowane, posiadają złą nawierzchnię, często kończą się nagle, bez odpowiedniego oznakowania lub alternatywnej możliwości przejazdu. Aktualnie ogłoszony został przez MZDIM Sp. z o.o. przetarg na wykonanie remontu jednej z ważniejszych ulic w mieście tj. ul. Siemianowickiej. Z ogromnym niezadowoleniem stwierdzamy, że projekt nie uwzględnia ruchu rowerowego. Stanowczo przeciwko takiej decyzji protestujemy.

Bytomianie tym chętniej będą korzystać z rowerów im lepsza i bezpieczniejsza będzie infrastruktura miejska w przyszłości. Ekologia, zdrowie, aktywność społeczeństwa czy wreszcie atrakcyjność miasta i jego walory estetyczne związane z komfortowymi i nowoczesnymi ścieżkami rowerowymi, parkingami czy stojakami – to oczywiste argumenty za szybkim podjęciem profesjonalnych i przemyślanych działań w tym obszarze. Wyrzedzają nas już nie tylko Warszawa, Wrocław, Poznań czy Gdańsk ale także Dąbrowa Górnicza, Tychy i Świętochłowice, które od dawna inwestują w drogi rowerowe.

Zwracam się do Pana w imieniu własnym jak i **BSR**. Jedyne oficjalnie zarejestrowane stowarzyszenie zajmujące się problematyką rowerową – **Bytomskie Stowarzyszenie Rowerowe** – jest grupą społeczników i aktywnych rowerzystów ale równocześnie



Bytomskie Stowarzyszenie Rowerowe
Rynek 26/5
41-902 Bytom
www.bytomskierowery.pl
bsr@onet.pl

praktyków w zakresie organizacji ruchu drogowego, architektury i urbanistyki, zarządzania projektami czy informatyki. Proponujemy podjęcie stałej współpracy na warunkach określonych w odrębnej umowie gdzie zaoferujemy świadczenie na rzecz gminy nieodpłatnych konsultacji planowanych i wykonywanych prac na drogach i w pasie drogowym pod kątem ruchu rowerowego.

Wzorem innych miast oczekujemy:

1. Szybkiego wyłonienia w strukturach Urzędu Miejskiego etatowego Oficera Rowerowego tj. profesjonalnego Project Managera ds. infrastruktury rowerowej.
2. Opracowania wytycznych do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych.
3. Opracowania koncepcji spójnej sieci dróg rowerowych.
4. Realizacji infrastruktury rowerowej w sposób zgodny z programami mogącymi stanowić źródło finansowania. (Środki unijne na lata 2014-2020 będą dostępne tylko dla innowacyjnych i dobrze przygotowanych projektów. Bytom nie może zaprzepaścić tej szansy rozwojowej.)

Pragnę przypomnieć, że w Europie 38 mln ludzi traktuje rower, jako swój podstawowy środek transportu. W Kopenhadze, posiadającej jedną z najlepszych sieć ścieżek rowerowych nawet zimą ruch rowerowy nie ustaje. W Warszawie w kwietniu odnotowano rekordową ilość wynajmów rowerów tj. 120 tys. .

Bytom również zasługuje na docenienie ludzi korzystających i chcących korzystać z roweru. Atrakcyjność rowerowa miasta, w warunkach wyludniającej się aglomeracji, będzie w przyszłości zachętą do pozostania w Bytomiu lub zamieszkania w naszym mieście.

Zaniedbania w infrastrukturze rowerowej i brak spójnej polityki w tym zakresie stawia Bytom w kategorii miast nieprzyjaznych rowerzystom. A przecież miasta są dla ludzi.

Z wyrazami szacunku

Joanna Stepień