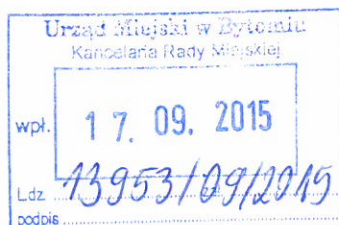




PREZYDENT
BYTOMIA

Bytom, 14 września 2015r.

AI.0003.36.2015



Pani
Joanna Stępień
Radna Rady Miejskiej
w Bytomiu

W związku z Pani interpelacją z dnia 22 lipca br. (data wpływu do sekretariatu Prezydenta 31 sierpnia 2015r.) dotyczącą odpowiedzi na interpelację z dnia 20 lipca 2015r. w sprawie dróg rowerowych uprzejmie informuję, że realizowane przy przebudowie i budowie dróg głównych drogi rowerowe wyznaczone poza jezdnią mają za zadanie umożliwienie bezpiecznej podróży rowerem w separacji od pojazdów silnikowych i powinny być budowane wzdłuż dróg układu podstawowego o prędkości dopuszczalnej min. 50 km/h w porze dziennej i 60 km/h w porze nocnej (ul. Szymały, ul. Strzelców Bytomskich, wzdłuż projektowanej Bytomskiej Centralnej Trasy Północ – Południe). W roku 2016, o ile pozwolą na to środki budżetowe, zostanie opracowana koncepcja sieci dróg rowerowych zawierająca między innymi ich przebiegi poza jezdniami dróg układu podstawowego, z uwzględnieniem tych powstałych i będących w fazie projektowej, również uwzględniając drogi rowerowe których przebiegi projektowane są w ramach budowy dworca przesiadkowego. Bez wątpienia koncepcja powinna zawierać również przebieg pozostałych głównych dróg rowerowych jak i dróg rowerowych oraz pasów ruchu rowerowego układu obsługującego, tak by docelowo sieć połączeń rowerowych tworzyła spójny układ komunikacyjny.

Prawdą jest, że nie istnieją jednolite wytyczne dotyczące rodzaju nawierzchni dróg rowerowych, każde z miast przyjmuje własne opracowania. Dlatego też zamierzam w koncepcji dróg rowerowych ująć opracowanie wytycznych technicznych ich projektowania i wykonawstwa, z uwzględnieniem dotychczasowych prawidłowych rozwiązań.

Nie widzę potrzeby utworzenia stanowiska „oficera rowerowego”. Rozwiązania dróg rowerowych w planie , ich konstrukcja oraz powstanie spójnej sieci dróg rowerowych może być z powodzeniem projektowana i nadzorowana przez zatrudnionych obecnie w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów i w Wydziale Transportu Lokalnego inżynierów ruchu drogowego oraz audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Osoby te posiadają wystarczające kompetencje w celu prawidłowego projektowania drogowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki ruchu rowerowego i w oparciu o krajowe przepisy dotyczące projektowania infrastruktury rowerowej. Natomiast osoba pełniąca funkcję „Pełnomocnika ds. Miasta Przyjaznego Rowerom” ma uczestniczyć w opiniowaniu rozwiązań organizacji ruchu miejskiego uwzględniającego ruch rowerowy.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Robert Dederko
Zastępca Prezydenta

Kopia:

- 1) Wydział Transportu Lokalnego a/a.
 - 2) Kancelaria Rady Miejskiej
- Opracował:
A.Prochotta.

13953/09/2015



PREZYDENT
BYTOMIA

Bytom, dnia ...2.0.11P..2015.....

PR.0003.171.2015

Pani Joanna Stępień
Radna Rady Miejskiej
w Bytomiu

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie dróg rowerowych powstałych w ciągu ul. Strzelców Bytomskich i w jej okolicy informuję, że realizowane przez gminę inwestycje drogowe uwzględniają drogi i ścieżki rowerowe. Na podstawie doświadczeń oraz opinii rowerzystów staramy się ujednolicić założenia projektowe. Nie posiadamy założeń projektowych dotyczących rozmieszczenia dróg rowerowych na terenie gminy.

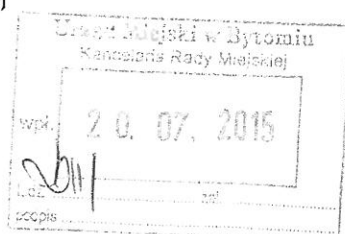
Budowa ścieżki rowerowej w rejonie ronda A1 nie leżała w gestii Gminy Bytom a Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Działki gruntu, na których powstała ścieżka rowerowa do dnia dzisiejszego należą do GDDKiA. Informuję również, iż nie istnieją jednolite wytyczne dotyczące rodzaju nawierzchni dróg rowerowych.

Oznakowanie pionowe na odcinku nowego przebiegu ul. Sikorskiego będzie uzupełnione. Na całym odcinku przebudowywanej ul. Strzelców Bytomskich zarówno oznakowanie pionowe jak i poziome zostanie poprawione i odnowione w ramach gwarancji.

Wyjaśniam również, że Zarządzeniem nr 90 Prezydenta Miasta Bytomia z 2010 r. został powołany Pełnomocnik ds. Miasta Przyjaznego Rowerom. W związku z projektem dworca przesiadkowego na Pl. Wolskiego trwają prace koncepcyjne nad stworzeniem planu budowy dróg rowerowych pełniących funkcję komunikacyjną w dojeździe do dworca.

Otrzymuje:
Biuro Rady Miejskiej

Oprac.: M.Łupikasz
2015-07-16



up. PREZYDENTA MIASTA
Robert Dederko
Zastępca Prezydenta

