



PREZYDENT  
BYTOMIA

AI.0003.96.2013

Urząd Miejski w Bytomiu KANCELARIA PREZYDENTA MIASTA I RADY MIEJSKIEJ BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wzrost:	1813 - 01 - 5
L.dz.	9568/081/2013
podpis	

Bytom, 08. SIE. 2013

Pani  
Joanna Stępień  
Radna Rady Miejskiej  
w Bytomiu

dot.: PZM.0003.420.2013

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 29 lipca 2013 r., w sprawie dokonania audytu inwestycji: budowy 3 wiaduktów na trasie kolejki wąskotorowej pomiędzy stacjami Szombierki i Karb oraz o dokonanie uzupełnienia inwestycji poprzez wykonanie ciągów pieszych i rowerowych pomiędzy ulicami Składową a Rostkowskiego uprzejmie informuję, że projekt pn. „Reaktywacja Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej – Przebudowa 3 obiektów mostowych kolei wąskotorowej na odcinku od ulicy Składowej do dzielnicy Szombierki w Bytomiu”, wykonany w ramach: Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego priorytet III Turystyka – Działanie 3.2 Infrastruktura okołoturystyczna, Poddziałanie 3.2.2. Infrastruktura okołoturystyczna / podmioty publiczne/ dotyczył realizacji inwestycji polegającej na przebudowie trzech obiektów mostowych wykorzystywanych przez Górnośląską Kolej Wąskotorową. Realizacja inwestycji miała na celu przede wszystkim wykorzystanie potencjału zabytkowej Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, będącej unikatem na skalę europejską, przyczyniając się do rozwoju oferty produktów turystycznych przy wykorzystaniu jej walorów. Głównym elementem tego projektu jest zachowanie połączenia z głównym dworcem kolejowym, podniesienie bezpieczeństwa przejazdu kolei wąskotorowej oraz wydzielenie ciągów komunikacyjnych dla pieszych i rowerzystów korzystających z wiaduktów i dostosowaniem przebudowywanych obiektów dla osób niepełnosprawnych. W swym oddziaływaniu projekt ma się przyczynić do poprawy wizerunku miasta w oczach mieszkańców oraz turystów poprzez stopniową poprawę infrastruktury.

Zgodnie z zasadami aplikowania o środki z RPO W Śl. finansowany może być tylko taki zakres projektu jaki został zapisany we wniosku aplikacyjnym i na jaki zostały przydzielone środki finansowe.

Zgodnie z procedurami projekt podlega kontroli przez stosowne komórki Wydziału Rozwoju Regionalnego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego.

Aktualnie trwa rozliczenie końcowe w/w inwestycji. Koszt realizacji inwestycji : 4 465 145,77 zł , z czego 1 701 060,62 zł - to budżet miasta, a 2 764 085,15 zł - to dofinansowanie z EFRR w ramach RPO WSL na lata 2007-2013

Pozostałe Pani wnioski zawarte w interpelacji mają szansę być zrealizowane w ramach budowy obwodnicy miasta tzw „Becetki”. Koncepcję projektowanej trasy można sprawdzić: <http://www.mzdim.bytom.bipgov.info.pl/bip/>

Otrzymuje do wiadomości:  
Biuro Rady Miejskiej

PREZYDENT MIASTA

  
Damian Bartyła