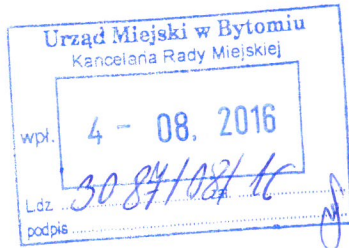




PREZYDENT  
BYTOMIA

Bytom, 04. SIE. 2016...

AI.0003.51.2016



Pani Joanna Stępień  
Radna Rady Miejskiej  
w Bytomiu

dot.: PR.0003.483.2016

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną dnia 25 lipca 2016 r. podczas obrad XXVII sesji Rady Miejskiej dotyczącą koncepcji ścieżek rowerowych informuję, że koncepcja dróg rowerowych wydzielonych poza jezdnią nie przewiduje przebiegu dróg rowerowych w dzielnicach Bobrek i Karb - wzdłuż ich głównych ulic. Zakładany poziom finansowania inwestycji pn.: "Budowa węzła przesiadkowego na pl. Wolskiego wraz z przystosowaniem układu komunikacyjnego" nie pozwala na sfinansowanie przebudowy wszystkich dróg miejskich, wzdłuż których pożądanym byłoby wydzielenie odseparowanych od ruchu drogowego dróg rowerowych, a bez przebudowy poprowadzenie wydzielonych dróg rowerowych jest nierealne. Ponadto na potencjalnej trasie przebiegu dróg rowerowych istnieją tzw. "wąskie gardła" związane z istniejącym zagospodarowaniem przestrzennym. "Zagęszczanie" sieci dróg rowerowych i połączeń rowerowych - zgodnie z planem działań o jakich mowa w Planie Mobilności Miejskiej - będzie realizowane w miarę dostępnych środków finansowych w latach następnych. Ze względu na to, że linia tramwajowa do dzielnicy Miechowice nie będzie realizowana, a wiadukt tramwajowy wzdłuż ulicy Wrocławskiej nie został przekazany do spółki Tramwaje Śląskie S.A. - koncepcja dróg rowerowych przewiduje jego wykorzystanie pod niezależną drogę rowerową.

Z poważaniem

Otrzymuje:  
Kancelaria Rady Miejskiej

Do wiadomości:  
Miejski Zarząd Dróg i Mostów

z up. PREZYDENTA MIASTA  
Robert Dederko  
Zastępca Prezydenta

3087/08/2016