

JOANNA STEPIEŃ

Bytom, dnia 29-07-2013

.....
Radny/a Rady Miejskiej w Bytomiu

Urząd Miejski w Bytomiu KANCELARIA PREZYDENTA MIASTA I RADY MIEJSKIEJ BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wpłynęło	2013 -07- 29
L.dz.	zał.
podpis	

PREZYDENT MIASTA BYTOMIA
DAMIAN BARTYLA

W oparciu o art. 3 ust. 1 i art. 22 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym w zw. z art. 31 ust. 1-3 Statutu Miasta Bytomia będącym załącznikiem do uchwały nr XVII/255/03 Rady Miejskiej w Bytomiu z dnia 17 grudnia 2003 roku w sprawie przyjęcia Statutu Miasta Bytomia (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2004 r., nr 7, poz. 276) uprzejmie proszę o spowodowanie załatwienia niniejszej sprawy:

.....
Wnoszę o pilne dokonanie audytu inwestycji: budowy 3 wiaduktów na trasie kolejki wąskotorowej pomiędzy stacjami Szombierki i Karb oraz dokonanie uzupełnienia inwestycji poprzez wykonanie ciągów pieszych i rowerowych umożliwiających bezpieczne przejście i przejazd rowerowy na całym odcinku pomiędzy ulicami Składową a Rostkowskiego, wydłużenie barier ochronnych od strony zewnętrznej każdego z mostów, wykonanie oświetlenia terenu.

Wykonanie budowy nowych mostów z zadowoleniem zostało przyjęte przez mieszkańców dzielnicy Szombierki i okolic ul. Pułaskiego. Możliwość przejścia bądź przejazdu rowerem wzdłuż trasy kolejki wąskotorowej zdecydowanie skraca bowiem drogę z Szombierek do lodowiska, parku miejskiego, basenu czy do też do centrum Bytomia. Potwierdza to duży ruch pieszych i rowerzystów po zakończeniu inwestycji. Jednocześnie zgłaszam poważne uwagi dotyczące aktualnego stanu otoczenia nowych mostów po zakończeniu ich budowy:

1. Nie wykonano chodników ani dojazdów do żadnego z 3 nowych wiaduktów.
2. Nie wykonano bądź nie utwardzono powierzchni na odcinkach pomiędzy wiaduktami.
3. Barierki ochronne wzdłuż mostów wykonano zbyt krótkie, w efekcie nie chronią wystarczająco pieszych i rowerzystów przed upadkiem na tory.
4. Teren nie jest oświetlony; po zmroku pokonanie odcinka pomiędzy ulicami Składową i Rostkowskiego jest bardzo niebezpieczne.

Dodatkowo - kładka, po stronie Szombierek, nad siecią PEC, nie posiada barierek, a jej przejście to pokonanie nieregularnych schodów. Cały teren po opadach zamienia się w błotne grzęzawisko. Przypomnę, że jeszcze przed wykonaniem przedmiotowej inwestycji, miały tam miejsca tragiczne zdarzenia związane z brakiem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych. Obecna sytuacja wskazuje na nieprzemyślane działania inwestycyjne i marnotrawienie funduszy zarówno miejskich jak i unijnych. O ich wydatkowaniu świadczy plansza pamiątkowa ustawiona na miejscu inwestycji. Wykonana budowa z pewnością będzie służyć mieszkańcom naszego miasta, ale jedynie wtedy, kiedy zostanie wykonana kompleksowo i z zapewnieniem bezpieczeństwa poruszających się w tym miejscu osób. Z uwagi na

bezpośredni związek ze zdrowiem i życiem ludzi wnoszę o pilne zajęcie się przedmiotową sprawą.

.....
O sposobie załatwienia przedmiotowej sprawy proszę powiadomić mnie w terminie 14 dni poprzez Kancelarię Rady Miejskiej w Bytomiu.

.....
(podpis)
