



**PREZYDENT  
BYTOMIA**

Urząd Miejski w Bytomiu  
KANCELARIA PREZYDENTA MIASTA I RADY MIEJSKIEJ  
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 2013 -10- 30

L.dz. 34306/12/2013

**URZĄD MIEJSKI  
UL. PARKOWA 2  
41-902 BYTOM  
TEL: 032 283 62 50  
032 281 17 30**

DTU / 7460 / 2013

Urząd Miejski w Bytomiu  
Wydział Organizacyjny  
Kancelaria Urzędu

wpłynęło 2013 -10- 30

L.dz. 34306/10/13 zał. Pani  
podpis ..... Joanna Stępień

Bytom, dnia 29.. października 2013r.

**Radna Rady Miejskiej w Bytomiu  
ul. Parkowa 2  
41 – 902 Bytom**

**Dotyczy:** interpelacji PZM.0003.654.2013, 24640/10/2013 z dnia 21.10.2013r.

W odpowiedzi na Pani interpelację uprzejmie informuję, że:

Ad 1.

W m-cu października br. zakończyły się podpisaniem aktu notarialnego sprawy formalne pomiędzy Gminą Bytom, a Bytomską Spółdzielnią Mieszkaniową dot. pozyskania od BSM terenów niezbędnych do przebudowy skrzyżowania ulic Wyzwolenia – Zabrzańska, co pozwoliło złożyć do Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach wniosek o pozwolenie na budowę. Najwcześniejszym terminem przebudowy skrzyżowania jest zatem 2014 rok.

Jednocześnie informuję, że w związku z opracowanym projektem technicznym na budowę Bytomskiej Centralnej Trasy Północ – Południe, tzw. BeCeTki i następnie złożeniem wniosku o dofinansowanie ze środków unijnych jej realizacji możliwe jest połączenie przebudowy skrzyżowania ulic Zabrzańska – Wyzwolenia z budową BCT N-S z tego względu, iż jednym z zasadniczych elementów tej inwestycji będzie budowa węzła „Zabrzańska”, w trakcie której będzie przebudowany odcinek ul. Zabrzańskiej, aż do wlotu do terenu byłej KWK „Szombierki”.

Wobec powyższego odpowiedzi na pozostałe trzy punkty dot. zmiany lokalizacji przystanków tramwajowych, przywrócenia ruchu dwukierunkowego na ul. Wyzwolenia oraz przebieg nowych dróg rowerowych będą możliwe po opracowaniu całości dokumentacji dla powyższych zadań.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Henryk Bonk  
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. Adresat
2. UM Bytom  
Biuro Rady Miejskiej  
ul. Parkowa 2, 41-902 Bytom
3. MZDiM Bytom – a/a.